



NUOVAHELYBLU S.r.l.

progettazione e realizzazione
pale per elicottero in composito

RISULTATI DELLE PROVE DI VOLO
(r22mr-type3)

Prova eseguita il giorno: 18/01/2020

Aeromobile impiegato: Robinson R22 Beta2 (ULM)

Parametri al decollo: 1) S.A.T. : 15°C
2) Vento: VRB02KT
3) Pressione: 1012 hPa
4) Massa al decollo: 652kg
5) RH: 0,8

Settaggi: Settaggi eseguiti senza l'ausilio di trim tabs

CONDIZIONI DI VOLO TESTATE:

- **Hovering in effetto suolo**

Vibrazioni: 0,16 IPS

Manifold Absolute Pressure (M.A.P.) : 19,5 inches of Hg

- **Hovering fuori effetto suolo**

Vibrazioni: 0,23 IPS

Manifold Absolute Pressure (M.A.P.) : 21,5 inches of Hg

- **Volo avanzato**

I.A.S. massima raggiunta: 102 kts

Manifold absolute pressure (M.A.P.) : 23 inches of Hg

Velocità verticale: 0 ft/min

Vibrazioni: 0,41 IPS

I.A.S.: 95 kts

Manifold absolute pressure (M.A.P.) : 22,5 inches of Hg

Velocità verticale: +200 ft/min

Vibrazioni: 0,4 IPS

- **Autorotazione**

I.A.S. : 60 kts

Velocità verticale: 1100 ft/min